

STEDENBAAN +
ZUIDVLEUGELNET +
PROGRAMMA HOOGFREQUENT SPOOR +
=

STEDENBAANPLUS

StedenbaanPlus is een integraal programma voor ruimtelijke ontwikkeling (RO) en hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in Zuid-Holland. Het programma verbindt wonen, werken en recreëren: fysiek en hoogwaardig. Het bouwt zo aan een economisch sterk en bereikbaar Zuid-Holland.

BOUWEN AAN EEN BEREIKBAAR ZUID-HOLLAND

De regio en de markt zijn aan zet

STEDENBAANPLUS PRESENTEERT NIEUWE ACTIEPROGRAMMA TIJDENS BESTUURLIJKE CONFERENTIE.

'We zijn heel concreet bezig met de toekomst van de Zuidvleugel'. Dat was de boodschap in het openingsfilmpje van het programma StedenbaanPlus, waarmee de Bestuurlijke Conferentie 'Bouwen aan een bereikbaar Zuid-Holland' op 16 februari jongstleden opende. "StedenbaanPlus is van start gegaan, maar u gaat invulling geven aan dit integrale programma dat het voor inwoners en bezoekers van Zuid-Holland mogelijk maakt om hoogwaardig te wonen, reizen, verblijven en gebruik te maken van voorzieningen", zo daagde Arno Brok - voorzitter van de Bestuurlijke Commissie StedenbaanPlus de aanwezigen uit.

In de zaal debatteerden Zuid-Hollandse bestuurders, directeuren uit de vervoersector, marktpartijen en vertegenwoordigers van reizigers over de vraag hoe hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) en ruimtelijke ontwikkeling (RO) elkaar in de Zuidvleugel kunnen versterken. "We maken hiermee een geweldige slag. De succesvolle aanpak van Stedenbaan om woningen en kantoren te bouwen rondom treinstations in de Zuidvleugel breiden we nu uit naar één geïntegreerd ov-systeem in de Zuidvleugel en alle vervoerknooppunten", aldus programmadirecteur StedenbaanPlus Herman Gelissen.

Uitbreiding samenwerking

Gedeputeerde Asje van Dijk (Verkeer & Vervoer), die door dagvoorzitter Pieter Jan Hagens werd geïnterviewd, benadrukte dat de tien samenwerkende partijen in Stedenbaan-



Plus een gezamenlijk perspectief moeten hebben, een stip aan de horizon moeten zetten. "Voor de Randstad hebben we een visie ontwikkeld voor het hoogwaardig openbaar vervoer in 2028. Voor de Zuidvleugel werken we dit verder uit in een samenhangend plan voor trein, metro, bus en tram. Het is een kwestie van doen, de partners van StedenbaanPlus werken hier goed en constructief aan. Als we vervolgens de schotten tussen OV en RO weghalen, versterk je zowel de draagkracht van het OV als de kwaliteit van de steden in de Zuidvleugel."

Regionale identiteit

Daarna geeft Henk Meurs, professor Mobiliteit en Ruimtelijke ontwikkeling aan de Radbouduniversiteit Nijmegen, zijn visie over het samen optrekken van openbaar vervoer en ruimtelijke ontwikkeling. "Alleen op regionale schaal kun je de ruimtelijke ontwikkeling in combinatie met openbaar vervoer goed optimaliseren. Deze koppeling zorgt voor een herkenbare regionale identiteit waar je trots op kunt zijn. Met een eigen aanpak van ma-

Lees verder op pagina 2

Vervolg van pagina 1

terieel en personeel en één tarief voor alle modaliteiten in de regio geef je de regionale identiteit helemaal kracht.

Dé sleutel tot succes

Na een aantal speeches is het tijd voor twee plenaire debatten, waaruit blijkt dat alle acht deelnemers het eens zijn dat op regionaal niveau blijvend moet worden samengewerkt. Peter van der Gugten, algemeen directeur van Proper Stok, vervolgt dat RO- en OV-projecten focus moeten hebben. "Als de overheid duidelijk aangeeft waar zij wil

ontwikkelen, zie je de investeringen van marktpartijen door toenemen."

Diverse debaters, waaronder Donné Slangen – directeur regionaal OV bij het ministerie van Infrastructuur & Milieu en Rover-voorzitter Arriën Kruyt, vinden dat ook in dit debat de reiziger te weinig centraal staat. "We denken te bestuurlijk. Een reiziger weet niets van concessiegrenzen, concessieverleners en stadsgewesten. Die wil zo snel, comfortabel en gemakkelijk mogelijk van deur tot deur met het OV", aldus Kruyt. Voor het programma StedenbaanPlus een uitdaging om hier vorm aan te geven.



Bouwen aan een bereikbaar Zuid-Holland!

OM DE RANDSTAD VERDER TE ONTWIKKELEN TOT EEN DUURZAME EN CONCURRERENDE EUROPESE TOPREGIO IS EEN GOEDE BEREIKBAARHEID VEREIST. BINNENSTEDELIJK BOUWEN RONDOM DE TREINSTATIONS EN HOV-KNOPEN EN HOOGWAARDIG OPENBAAR VERVOER (HOV) ZIJN DAARBIJ VAN ESSENTIEEL BELANG.

De partners in StedenbaanPlus geven een krachtige impuls aan de ontwikkeling van een HOV-netwerk in de Zuidvleugel van de Randstad. Dit doen zij in samenwerking met het Rijk en in afstemming met belanghebbenden zoals gemeenten, vervoermaatschappijen, maatschappelijke organisaties, infrastructuurbeheerders en andere marktpartijen zoals projectontwikkelaars, beleggingsmaatschappijen en woningbouwcorporaties. Hierdoor ontstaat een samenhangend en herkenbaar hoogwaardig netwerk van Sprinters, bussen, trams, lightrail en metro, dat aansluit bij de verplaatsingspatronen van huidige reizigers. In de visie van StedenbaanPlus verplaatsen reizigers zich steeds meer op regionale schaal (tussen 10 en 40 kilometer), ondermeer omdat wonen, werken en voorzieningen geconcentreerd worden rondom stations en HOV-knooppunten.

Ambitie StedenbaanPlus

StedenbaanPlus werkt in de Zuidvleugel aan een toekomst waarin zoveel mogelijk mensen wonen, werken en recreëren rond goed bereikbare multimodale HOV-knooppunten

in de Zuidvleugel. Door verbetering van de kwaliteit van stations en HOV-knoppen en hun omgeving, stimulering van ketenmobiliteit en intensivering van de aansluiting met het overige HOV-netwerk ontstaat enerzijds een beter HOV-aanbod voor stedelingen en anderzijds extra reizigersgroei die het voor de NS mogelijk maakt meer treinen te laten rijden (spoorboekloos rijden).

Binnenstedelijk bouwen

Reizigersgroei wordt ook door een specifiek ruimtelijk ontwikkelingsprogramma gestimuleerd. Voor ruimtelijke ontwikkeling (RO) heeft StedenbaanPlus met tien partners afspraken gemaakt over de programmering van binnenstedelijk bouwen rondom stations en HOV-knoppen. Met de focus op dit binnenstedelijk bouwen ontstaan krachtige steden en wordt de groene ruimte – met zes provinciale landschappen – open gehouden.

Integrale aanpak

StedenbaanPlus stimuleert de realisatie van een HOV-netwerk dat gebaseerd is op een geïntegreerde visie voor mobiliteit en

ruimte. Op de knooppuntenstructuur sluiten lokale, regionale, lokale en (inter-)nationale verbindingen naadloos op elkaar aan en ontstaan interessante gebieden voor ruimtelijke ontwikkelingen. Het netwerk wordt optimaal ingericht voor de slimme moderne mobilist die afwisselend het OV, de auto, de fiets of een mix van allemaal wil gebruiken.

Eén set van kwaliteitseisen

Het HOV-netwerk van StedenbaanPlus voldoet altijd aan een aantal primaire eisen, zoals een minimale frequentie van 6x per uur in de spits, een minimale reissnelheid van 35-45 km per uur tussen stedelijke gebieden, een totale reistijd nooit langer dan 45 minuten (bij afstanden tot 30 km), overdekte wachtgelegenheid, grote sociale veiligheid en actuele informatievoorziening. Voor het hele netwerk geldt een integrale benadering met hetzelfde programma van eisen. StedenbaanPlus sluit hiermee aan bij de ontwikkeling van RandstadNet (R-Net) van het OV-bureau Randstad: één merk met een eenduidige set van kwaliteitseisen in de gehele Randstad voor het HOV-netwerk.

DE PRIORITEITEN VOOR STEDENBAANPLUS (10 ++++++)*

- + Opstellen van een netwerkstructuur inclusief alle HOV-knooppunten
- + Uitbrengen van een uitgebreide monitor met de RO- en OV-ontwikkelingen
- + Ondersteunen van de partners bij de realisatie van maatregelen
- + Onderzoek naar nut en noodzaak van aanvullende verstedelijkingsafspraken
- + Ondersteuning van de partners bij het herijken van kantoor- en woningbouwambities
- + Uitwerken van uitvoeringsafspraken P+R en Fiets voor 2011 en verder
- + Herijken en zo nodig opnieuw vaststellen van invloedsgebieden rond stations en HOV-haltes
- + Beïnvloeden van de besluitvorming over uitvoering PHS en andere uitbreiding van de spoorinfrastructuur
- + Ondersteuning van het OV-bureau Randstad in de Zuidvleugel
- + Afstemming over frequentie dienstregeling NS en overig HOV-vervoer, aansluitingen en herroutering goederen.

* Deze prioriteiten zijn in de Bestuurlijke Commissie Stedenbaan door de StedenbaanPlus-partners vastgesteld in het Werkplan 2011

KENNISNETWERK-BIJEENKOMST 15 MAART 2011 (DEN HAAG)

Op 15 maart aanstaande organiseert het programmabureau StedenbaanPlus de eerste Kennisnetwerkbijeenkomst in 2011. Deze bijeenkomst staat in het teken van de introductie van het nieuwe programma StedenbaanPlus. Tijdens deze bijeenkomst komen alle aandachtsgebieden van StedenbaanPlus – Productconcept, Concessies en Aansluitingen, Ontwikkeling en Onderzoek, Ruimtelijke Ontwikkeling, Ketens en Knopen, Spoor en Communicatie – aan de orde.

Meer informatie over het programma leest u op de website www.stedenbaanplus.nl, aanmelden kan tot en met vrijdag 4 maart aanstaande via info@stedenbaanplus.nl onder vermelding van "Kennisnetwerkbijeenkomst 15 maart 2011, organisatie, uw naam, functie, telefoonnummer, postadres en e-mail adres.

STEDENBAANPLUSNIEUWS is een uitgave van het Programmabureau StedenbaanPlus en wordt verspreid als inlegvel bij de Zuidvleugelkrant.

Samenstelling en redactie
Kees Kort, Joost Reijnierse, Saskia van Wijk

Ontwerp en productie
Zinnebeeld

Fotografie
Gemeente Delft, StedenbaanPlus, Provincie Zuid-Holland, Ronald van den Heerink

Drukwerk
De Nieuwe Grafische

Voor meer informatie
Programmabureau StedenbaanPlus
Grote Marktstraat 43
2511 BH Den Haag
Postbus 66
2501 CB Den Haag
T. +31(0)70 - 750 16 12
info@stedenbaanplus.nl
www.stedenbaanplus.nl