



# NIEUWSBRIEF DELTAPOORT

JAN VAN BELZEN  
OVER HET RECREATIEF  
ROUTENETWERK DELTAPOORT

“De ambitie is  
onverminderd  
hoog”

**Ondanks de beperktere financiële middelen, is de ambitie voor het recreatief routenetwerk in Deltapoort onverminderd hoog. Dat concludeert Jan van Belzen, projecteigenaar van het routenetwerk, bestuurder van de Stadsregio Rotterdam en burgemeester van Barendrecht.**

Binnenkort gaat Van Belzen met bestuurders in Deltapoort om de tafel om te inventariseren wat zij aan het routenetwerk kunnen bijdragen in termen van mensen en geld. “Op basis daarvan kunnen we bepalen wat wel en niet haalbaar is en wanneer. Voor het eind van dit jaar willen we de provincie en (stads)regio’s hierover informeren.”

## Cofinanciering

Die duidelijkheid is heel belangrijk, stelt Van Belzen. “Niet alleen om het beleid van provincie, (stads)regio’s en gemeenten goed op elkaar af te stemmen, maar ook om in aanmerking te komen voor subsidies van de provincie en de Stadsregio Rotterdam. Deze subsidies worden namelijk alleen verstrekt als gemeenten ook zelf financieel bijdragen. Ik vind deze cofinanciering een goed uitgangspunt, want Deltapoort is immers ook van ons. Gemeenten zijn dus medeverantwoordelijk voor een prettige leefomgeving. Het is een bestuurlijke taak om geld vrij te maken voor het routenetwerk.” En dat komt wel goed, stelt Van Belzen. Ik bespeur een groot enthousiasme. Gemeenten zijn bereid mensen te leveren om het routenetwerk mogelijk te maken.



En er is ook geld, al hebben sommige gemeenten niet direct budget beschikbaar. Dat betekent dat we het routenetwerk niet in één keer kunnen realiseren, maar wel gefaseerd.”

## Oases van rust

Het routenetwerk is ‘economisch’ ontworpen. Zo kan het vrijwel volledig op bestaand grondgebied worden aangelegd. Aankoop van vele hectares dure grond is niet nodig. Er wordt zoveel mogelijk gebruikgemaakt van bestaande fiets- en wandelpaden. Deze worden op elkaar aangesloten. “Er zijn nog veel verborgen mooie gebieden. Deze **oases van rust** maken we toegankelijk, zodat recreanten er straks kilometers lang van kunnen genieten. Er komen ook ruiterroutes, vaarroutes voor de kano en zogenoemde ‘toegangspoorten’ die recreanten toegang bieden tot het netwerk. Met parkeerplaatsen, informatieborden en andere voorzieningen. Dit fantastische project herstelt de balans tussen wonen en werken in het Deltapoortgebied. Overigens is het routenetwerk ook goed voor de economische ontwikkelingen.

## Nieuws

### Afsprakenkader glas

In september 2012 ontvingen de gemeenten € 2.587.746,- subsidie van de provincie voor de herstructurering van de glastuinbouw. In het onlangs ondertekende Afsprakenkader is vastgelegd dat de gemeenten een haalbaarheidsstudie gaan uitvoeren naar draagvlak en de financiële haalbaarheid van de glassanering (Ruimte-voor-ruimteregeeling) en van een nieuw glastuinbouwcluster (Glas-voor-glasregeling). Het onderzoek neemt een half jaar in beslag. Bij positief resultaat, wordt begin 2013 gestart met de herstructurering.

### Economie en bereikbaarheid

Om maritieme bedrijven naar Deltapoort te trekken, zijn optimale vestigingscondities nodig. Een beperkt aantal locaties komt hiervoor in aanmerking: Groote Lindt en het Chemie- en Citadelterrein. De ruimtelijke kwaliteit moet worden verbeterd om hoger opgeleid en ander, voldoende geschoold, personeel te trekken. Voldoet Deltapoort hieraan? En welke opgaven vloeien daaruit voort? Voor een aantal, voor de werkgelegenheid belangrijke, bedrijventerreinen wordt bekeken of herontwikkeling voor bepaalde bedrijvenlocaties kansrijk of wenselijk is.

Alle bereikbaarheidsstudies in het gebied worden in november 2012 opgeleverd en begin 2013 samengevoegd. Dat resulteert in het voorjaar van 2013 in aanbevelingen voor Deltapoort.

### Grondgebonden landbouw

Op dit moment wordt onderzocht waar de overheid een rol kan spelen in de versterking van de grondgebonden landbouw. Naast diversiteit van producten wil men ook meer (neven)activiteiten mogelijk maken, zoals bijvoorbeeld een Bed and Breakfast. Deze moeten wel passen in het Masterplan. Hier wordt bekeken waar de aanpassing van bestemmingsplannen zaken kan vereenvoudigen. (vervolg op pagina 2)

Steeds meer ondernemers vinden een aantrekkelijk leefgebied belangrijker dan criteria als bereikbaarheid, grondstoffen en werkgelegenheid.”

### Planning

De realisatie van het routenetwerk is onderverdeeld in projecten die binnen vijf jaar kunnen worden gerealiseerd én projecten die meer tijd nodig hebben. Van Belzen verwacht dat het basisroutenetwerk van fiets- en wandelpaden er binnen vijf jaar is. Evenals onderdelen van de ‘Blauwe Verbinding’, een waterroute van Rotterdam-Zuid naar Barendrecht. Andere projecten, zoals enkele grootschalige infrastructurele werken, toegangspoorten en sommige ruiterroutes, kosten meer tijd. “Dat wil niet zeggen dat deze projecten op de lange baan worden geschoven. Tussen nu en 2017 willen we er geld voor reserveren, zodat we deze projecten daarna kunnen realiseren.”

### Andere partners

Naast provincie, (stads)regio’s en gemeenten, overlegt Van Belzen ook met andere overheden zoals de Dienst Landelijk Gebied, het Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde, particuliere recreatieverenigingen en het Waterschap Hollandse Delta. Zij spelen ook een rol in de realisatie en

het beheer van het routenetwerk. “Het waterschap is bijvoorbeeld een goede samenwerkingspartner in de realisatie van het routenetwerk, omdat het werk gecombineerd kan worden. Een wandelpad op de dijk kan bijvoorbeeld tegelijkertijd met dijkwerkzaamheden worden aangelegd. Daarnaast kan het waterschap wellicht een rol spelen in het beheer van het routenetwerk. Hollandse Delta is al beheerder van lokale autowegen buiten de bebouwde kom.” Ook samenwerking met bedrijven is belangrijk om het routenetwerk te realiseren. “Het zou mooi zijn als ondernemers willen investeren in voorzieningen op toegangspoorten, zoals een horecagelegenheid. Maar voordat ondernemers investeren, moet er wel eerst wat ‘staan’. Overheden zijn dus eerst aan zet.”

### Goede keuzes

Er is dus nog wel wat werk aan de winkel, maar Van Belzen verwacht een goed resultaat. “Vroeger werden dit soort projecten relatief makkelijk met 100% subsidie van de provincie aangelegd en beheerd. Nu zijn lokale overheden meer betrokken, met voor de provincie een rol als coördinator. Een heel belangrijke rol, want zo kunnen we met elkaar goede en eenduidige keuzes maken over de inrichting en realisatie van het routenetwerk.”

Jan Heijkoop, nieuwe voorzitter van Stuurgroep Deltapoort

## “Denk in mogelijkheden”

Jan Heijkoop, de nieuwe voorzitter van de Stuurgroep Deltapoort, wil zich de komende maanden hard maken voor realisatie. “Ik vind het een belangrijke uitdaging om met de voorzitters van de werkgroepen na te denken hoe we de nieuwe inrichting op basis van de Gebiedsvisie van Deltapoort realiseren. Hiervoor zijn drie dingen nodig. Allereerst moeten we als overheden goed blijven samenwerken. Dat hebben we altijd gedaan, dus dat komt zeker goed. Daarnaast moeten we actief op zoek naar andere partners. We hebben bedrijven, stichtingen en andere particuliere organisaties nodig om projecten eerder te realiseren. Dat betekent dat we ze hele goede en aantrekkelijke projecten moeten aanbieden. Tot slot druk ik gemeenten op het hart om te denken in mogelijkheden. We zijn wel eens geneigd om de onmogelijkhe-



den te benadrukken, bijvoorbeeld bij het opstellen van nieuwe of gewijzigde bestemmingsplannen. Dat is niet nodig, er is altijd een oplossing.”

## Nieuws

(vervolg van pagina 1)

Daarnaast onderzoekt de werkgroep de mogelijkheid van vrijwillige grondruil: welke ondernemers hebben hieraan behoefte? De Dienst Landelijk Gebied (DLG) onderzoekt wat de financiële voordelen hiervan kunnen zijn voor de bedrijven.

### Quick wins

Binnen de Quick wins zijn en worden er nog altijd mooie resultaten geboekt. Op 19 oktober 2012 zijn in het Zwijndrechtse Develbos de nieuwe ruiterroutes feestelijk geopend. Een fietsverbinding en de ecologische oever in Heerjansdam zijn dan ook afgerond. Net voor de zomer zijn er ook al een aantal Quick win-projecten op feestelijke wijze in gebruik genomen: o.m. de fietsverbinding Leedepad, Kijk op de dijk en de parkeerplaatsen Barendbos in Barendrecht. Bij Sandelingen-Ambacht (Hendrik-ido-Ambacht) hebben ze er een mooie nieuwe zwemlocatie bij. Al deze mooie projecten dragen bij aan een (be)leefbaarder gebied.

### Laatste nieuwsbrief

Dit is de laatste papieren nieuwsbrief van Programma Deltapoort. Wilt u onze berichtgeving over Deltapoort op digitale wijze blijven ontvangen? Meldt u zich dan aan via [deltapoort@pzh.nl](mailto:deltapoort@pzh.nl).

## Colofon

Nieuwsbrief Deltapoort is een uitgave van het Programmabureau Deltapoort.

Voor meer informatie of vragen kunt u terecht bij:  
 Programmabureau Deltapoort,  
 Postbus 90602, 2509 LP Den Haag  
 Telefoonnummer: 070 441 85 09  
 E-mail: [deltapoort@pzh.nl](mailto:deltapoort@pzh.nl)  
 Website: [www.zuidvleugel.nl/deltapoort](http://www.zuidvleugel.nl/deltapoort)

### Redactie

Emma Communicatie  
 Afdeling Communicatie, provincie Zuid-Holland

### Vormgeving en productiebegeleiding

Bureau Mediadiensten, provincie Zuid-Holland

### Fotografie

Rob Kamminga, Cees van Meerten