

Naar een Nieuwe Economische Agenda Zuidvleugel Gezocht: strategisch leiderschap

De Zuidvleugel staat voor een aantal grote opgaven. De regio zal zich moeten herstellen van de zwaarste economische crisis sinds decennia. Een crisis die de economische structuur aantast, maar ook kansen creëert. Tegelijkertijd moet de Zuidvleugel zich het komende decennium transformeren tot een regio die op de lange termijn klimaatbestendig is en zuiniger in de omgang met energie, en een aantrekkelijke plaats blijven om te leven, te wonen en te werken. Vraagstukken die niet vooruitgeschoven kunnen worden. Tegen deze achtergrond heeft het Bestuurlijk Platform Zuidvleugel besloten om een nieuwe Agenda Economie Zuidvleugel 2010-2020 op te laten stellen. Het traject dat moet leiden naar deze nieuwe agenda staat onder leiding van een inhoudelijke Expert Committee (EC). Bij aanvang van het onderzoek hebben we een van de leden van de EC, mevrouw. dr. V.C.M. (Véronique) Timmerhuis, gevraagd naar haar ideeën over de wegen die bewandeld kunnen worden om als Zuidvleugel internationaal aan de top te blijven. Na jarenlang als secretaris/directeur bij de Adviesraad voor het Wetenschaps- en Technologiebeleid gewerkt te hebben is Timmerhuis sinds drie jaar algemeen secretaris/directeur van de Sociaal-Economische Raad (SER). Haar positie in het maatschappelijke bestel geven haar een goed inzicht in de economische opgaven waar onze regio voor staat.



Véronique Timmerhuis, algemeen secretaris/directeur SER

De OESO heeft recent de relatie tussen het hoger onderwijs en de regio's Amsterdam en Rijnmond onderzocht. U was daarbij betrokken. Welke lessen en bevindingen uit dat traject kunnen een Nieuwe Economische Agenda voeden?

Wat opvalt zijn de onbenutte potenties die beide regio's herbergen. Zonder kennis en innovatie geen concurrerende economie. Maar daar is wel samenwerking voor nodig. De overheid, bedrijfsleven en kennisinstututen werken al samen, maar dat kan slagen beter. Daarnaast moet echt meer werk gemaakt worden van een "leven lang leren". Niemand is uitgeleerd als men de school verlaat. Kennis zit in de hoofden van mensen. Het rapport pleit voor investeren in mensen en zeker ook in mensen aan de onderkant van de arbeidsmarkt.

Welke wegen kunnen nog meer worden bewandeld om concurrerend te blijven?

Nederland moet het niet hebben van concurrentie op basis van loonkosten. De wegen die bewandeld moeten worden, liggen op het terrein van hogere arbeidsparticipatie en arbeidsproductiviteit.

Wat betreft arbeidsparticipatie, dus meer mensen aan het werk, lopen we voorop. Maar er kan nog winst worden geboekt door vrouwen te stimuleren meer uren te werken. En ook bij bepaalde doelgroepen, zoals ouderen,

is nog winst te boeken. Belangrijker is echter het verhogen van de arbeidsproductiviteit per gewerkt uur. Dit kan alleen door het realiseren van hoge toegevoegde waarde. Daarbij zijn kennis en innovatie van cruciaal belang. Nederland en ook de Zuidvleugel heeft een aantal natuurlijke assets zoals de ligging, een goed opgeleide (Engelsprekende) beroepsbevolking en een cultuur van openheid en oplossingsgerichtheid. Die assets nog beter benutten is een blijvende opgave.

Concurreren in een kenniseconomie vereist helderheid over waar je sterk in bent. De Zuidvleugel heeft een stap in de goede richting gezet door te focussen op de ontwikkeling van economische clusters. Nu is het zaak om voort te bouwen op de deskundigheid in deze clusters en de herkenbaarheid te verhogen. Den Haag is bijvoorbeeld al heel lang een stad van recht en vrede. Door het als cluster te benoemen is er nu een besef ontstaan van de potentie die nog verder ontwikkeld kan worden.

Welke rol is hierbij voor de overheid weggelegd?

De rol van de overheid is beperkt, actoren in de clusters zullen het bovenal zelf moeten waarmaken. Wel is het aan de overheid om een aantal belangrijke basiszaken goed te regelen, namelijk goed onderwijs, een klimaat

dat gericht is op ondernemerschap en een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Hierbij hoort natuurlijk ook een goed openbaar vervoerssysteem. In de Randstad is daar nog flinke winst te halen; aan de reistijd per openbaar vervoer is hier eigenlijk de afgelopen honderd jaar niet veel veranderd. Bovendien kan de overheid opereren als aanjager bij de organisatie van clusters en meedenken over en helpen bij het oplossen van de bottlenecks. Dit vereist naast generiek beleid ook specifiek, clustergericht beleid.

Wat verwacht u van de economische agenda?

De Zuidvleugel weet best waar ze goed in is. Er wordt echter nog veel in sectorale en geografische kokers gedacht. De economische agenda moet partijen zien te binden. Voor elkaar krijgen dat partijen uit gedeelde belangen handelen en over de eigen grenzen heen durven te kijken. Economische ontwikkelingen houden zich immers niet aan grenzen. De scherpe en soms moeilijke keuzes die hierbij gemaakt moeten worden, vragen om strategisch leiderschap. Ieder in zijn eigen domein en ook over die domeinen heen. ←

Voor meer informatie over de Nieuwe Economische Agenda:
→ www.zuidvleugel.nl

NIEUW LOGO, NIEUWE ZUIDVLEUGELKRANT

Het nieuwe logo van Bestuurlijk Platform Zuidvleugel is compacter en gemakkelijker in het gebruik.

Vanaf nu bevat de Zuidvleugelkrant ook het katern Stedenbaan Nieuws, voorheen de Stedenbaan Nieuwsbrief. Twee keer nieuws, in een blad. Dat is praktischer, duurzamer én informatiever.

GROENE LOPERS TUSSEN STAD EN PLATTELAND

Minister Gerda Verburg van LNV heeft op 15 februari de steden opgeroepen om Groene Lopers tussen de steden en het platteland uit te rollen. De minister reageerde daarmee op het boek 'De Vierde Dimensie, steden op weg naar menselijk groen' dat haar werd overhandigd door wethouder Bolsius van Rotterdam. In het boek kijken de wethouders van de 36 grootste gemeenten terug op wat de afgelopen jaren is bereikt voor de verbetering van het groen in de steden. Ook kijken de wethouders vooruit: vooral de nieuwe (vierde) dimensie van het groen, de maatschappelijke betekenis ervan, zou de komende jaren volgens de geïnterviewde wethouders centraal moeten staan. Minister Verburg verzocht de steden om de komende jaren over de stadsgrenzen heen te kijken. Groen zou, als bij een loper, stedelingen automatisch naar het ommeland moeten leiden. Nu liggen er nog teveel blokkades om echt mooie recreatieve tochten te kunnen maken. Teveel delen van het landelijke gebied zijn nu slecht bereikbaar. De wethouders moeten de handen ineen slaan om gezamenlijk Groene Lopers uit te rollen over Nederland.

AMBITIEUZE AANPAK PARK DELTAPOORT

In december 2009 heeft de Stuurgroep Deltapoort de intentieverklaring Park Deltapoort vastgesteld. Deze is voorgelegd aan iedereen en in februari 2010 is door alle partners ingestemd met de gekozen oplossingsrichting. Alle partners doen mee met de vervolgstappen van het proces en bewerkstelligen de gezamenlijke ondertekening van de Intentieverklaring zo spoedig mogelijk. Er is voor de korte termijn tot 2020 een aantal voorbeelden uitgewerkt voor het verbeteren van de basiskwaliteit in het gebied. Voor de langere termijn tot 2040 wordt nog dit jaar een ontwikkelingsrichting uitgewerkt.