

Strategienoverleg Netwerk Zuidelijke Randstad – voor de inhoud!

Plaats: Gemeentehuis, Stadhuisplein 1, Alphen aan de Rijn

Tijd: 13 juni 2016, 14:00 – 17:00 uur – aansluitend borrel

Het netwerk is nu een half jaar jong. Tijdens het eerste strategienoverleg hebben jullie aangegeven wat je graag wil zien, horen en doen tijdens deze bijeenkomsten. Onze kersverse secretaris Annet van Lier heeft handen geschud en gesprekken gevoerd, directeuren hebben de mouwen opgestroopt en hebben samen nagedacht over een kopverhaal voor de adaptieve gebiedsagenda. Ondertussen ging het werk van de coördinatoren voor MIRT, Stedenbaan, verstedelijking en de adaptieve gebiedsagenda in volle vaart door. Wat zijn actuele ontwikkelingen? En waar liggen de raakvlakken voor de regio? Wij hebben een inventarisatie gehouden van onderwerpen waar jullie op korte termijn met elkaar over in gesprek willen gaan. In deze tweede editie van het strategienoverleg gaan wij verder met de inhoudelijke en actuele dialoog, door, voor en met het netwerk. Wees welkom!

Programma

14:00 uur Inloop

14:15 uur **Welkom** - “Netwerkend werken: voorbij wij-zij”
Annet van Lier

14.30 uur **Investeringsagenda, Roadmap Next Economy en de samenhang met monitor MRDH/EPZ en AGZR**
Klaas van Staalduine en Victor Dobbe.

Presentatie en Q+A.

Met de AGZR als visiedocument van rijk en regio is er de afgelopen tijd/jaren ingezet op diverse MIRT-onderzoeken en andere trajecten (zoals REOS en NOA/NOVI). Ondertussen spelen er in de regio ook hele andere dingen; concreter & gericht op uitvoering zoals de roadmap Next Economy en het investeringsprogramma Zuidelijke Randstad. Hoe verhouden die dingen zich tot elkaar en hoe verleiden we onze partners van het rijk en de EU tot participatie?

15.00 uur **Nieuwe opgaven voor economie, ruimte en mobiliteit**
Martin Guit, Martine Tragter en Stijn van de Walle.

Presentatie en werksessie in subgroepen: hoe samen verder?

De operationele doelen van Stedenbaan lijken steeds meer binnen handbereik te komen terwijl er is nog steeds breed draagvlak is voor de lange termijn doelen. Nieuw beleid voor de toekomst van openbaar vervoer en verstedelijking moet aanknopingspunten bieden voor een nieuwe focus voor een gezamenlijke opgave in de komende jaren. Martin Guit legt uit hoe het nieuwe verkeersplan van Rotterdam vanuit de integrale opgave van economie, ruimte en mobiliteit tot stand is gekomen. Martine Tragter licht de laatste stand van zaken van het MIRT-onderzoek verstedelijking toe en Stijn van de Walle praat ons bij over de ontwikkelingen van Toekomstbeeld OV 2040. Aan de hand van deze input bespreken we in werkgroepen in hoeverre dit leidt tot nieuwe gezamenlijke doelen en opgaven op het snijvlak van economie, ruimte en mobiliteit.

16.30 uur **Actief netwerk Zuidelijke Randstad – communicatie**
Nicole Groen

16.45 uur **Afsluiting**
Annet van Lier

17.00 uur **Borrel**